

Stavebník:

**Obec Chminianska Nová Ves,
Školská 30, 082 33 Chminianska Nová Ves**

Stavba:

Miestna cesta, Pod škverkami 2. etapa

Objekt:

SO 01 Miestna cesta

Miesto Stavby:

k. ú. Chminianska Nová Ves

Stupeň PD:

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Dátum:

August 2023

Zákazkové Číslo:

23.053

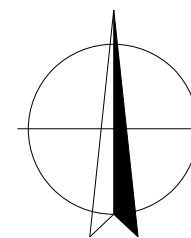
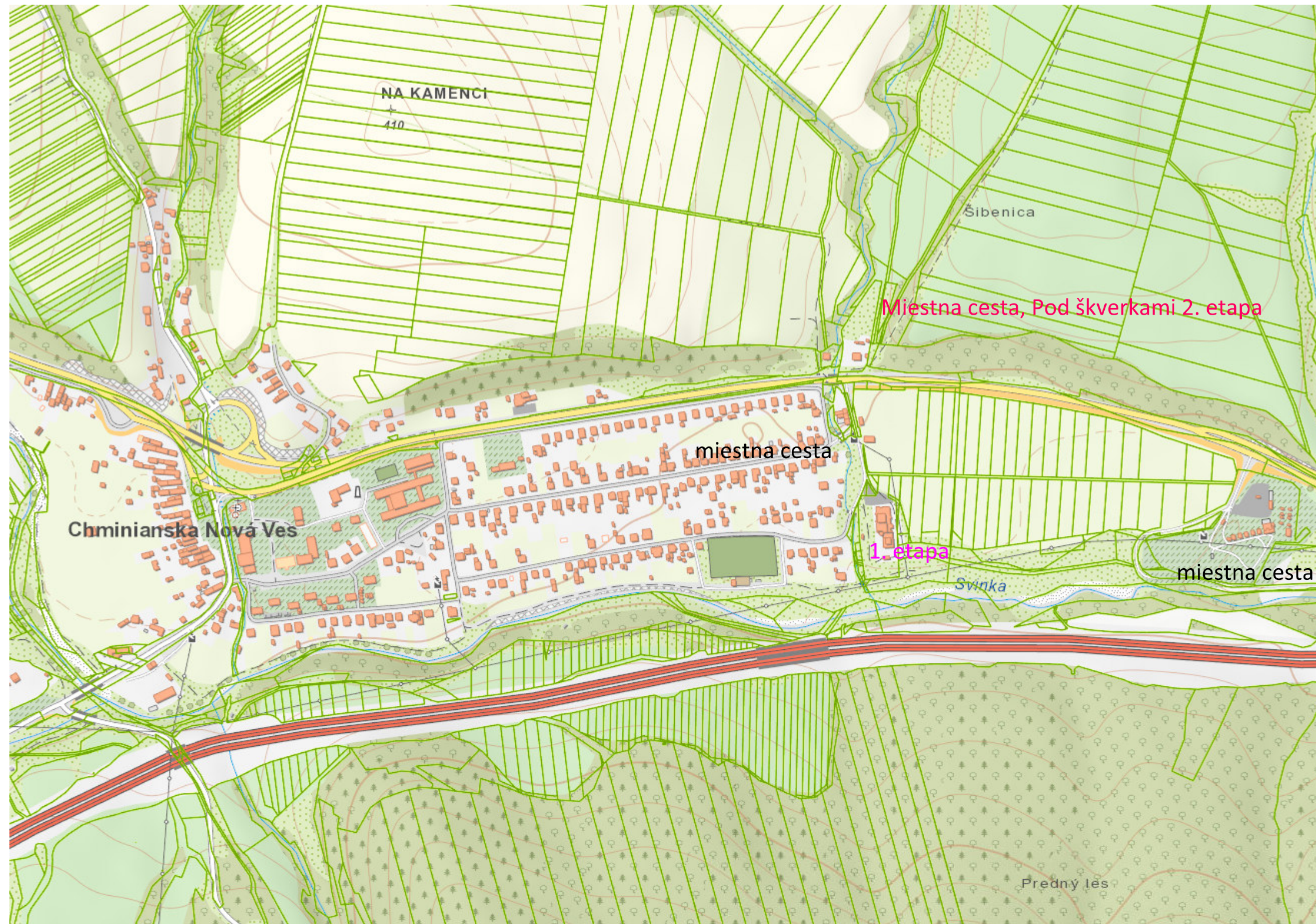
Projektant objektu:

**ING. MIROSLAV LEŠKO
0907 308 837
miroslavlesko@gmail.com
www.milesprojekt.com**

miles projekt

Zoznam príloh :

- 1. Prehľadná situácia**
- 2. Technická správa**
- 3. Situácia M 1:500**
- 4. Vzorový priečny rez**
- 5. Doklady**



	Vypracoval: Ing. Miroslav Leško	Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Leško	Hlavný inžinier projektu: Ing. Miroslav Leško	miroslavlesko@gmail.com +421 907 308 837 www.milesprojekt.com Šindliar 32, 082 36 Šindliar
	Stavebník: Obec Chminianska Nová Ves, Školská 30, 082 33 Miesto stavby: K. ú. Chminianska Nová Ves Stavba: Miestna cesta, Pod škverkami 2. etapa			Dátum: August 2023 Číslo zákazky: 23.053 Stupeň PD: DÚR
	Objekt: SO 01 Miestna cesta Príloha: Prehľadná situácia		Mierka: 1:2 000	Číslo prílohy: 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje:

1.1 Stavba:

Názov stavby :	Miestna cesta, Pod škverkami 2. etapa
Názov objektu :	SO 01 Miestna cesta
Stupeň :	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)
Miesto stavby :	k. ú. Chminianska Nová Ves – p. č. KN-C 805/5, 807, 805/2, 805/1, 806/3, 805/3, 805/4, 153/2, 806/4 , UO-E – 1174/12, 418/17, 1174/15, 1174/45, 1174/11, 1174/21, 1174/38, 1174/51, 1174/13, 1174/18, 1174/41, 1174/25, 1174/50, 1174/48, 1174/19, 1174/42, 1174/26, 1174/22, 1174/37, 1174/14, 1174/17, 1174/10, 1174/49, 1174/16, 1174/20, 1174/40, 1174/53, 1174/47, 1174/47, 1174/46, 1174/44, 1174/43
Okres :	Prešov
Kraj :	Prešovský
Druh stavby :	novostavba

1.2 Stavebník:

Meno :	Obec Chminianska Nová Ves
Adresa :	Školská 30, 082 33 Chminianska Nová Ves

1.3 Projektant:

Názov :	miles projekt
Adresa :	Šindliar 32, 082 36
Zodpovedný projektant :	Ing. Miroslav Leško

2. Charakteristika územia stavby

2.1. Popis staveniska

Jedná sa o pozemky mimo zastavané územie obce, ktoré je v územnom pláne obce definované ako plochy na bývanie. Terén je rovinný. V okolí stavby sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Pred začatím prác je potrebné túto skutočnosť overiť a tieto siete vytýčiť.

Stavba je napojená na miestnu cestu v povoľovacom procese a existujúcu miestnu cestu.

2.2 Uskutočnené prieskumy

Vzhľadom na nenáročnosť stavby prieskumy neboli robené.

2.3 Použité mapové podklady

- zameranie územia
- katastrálna mapa
- mapový portál Katastra nehnuteľností

3. Príprava na výstavbu

3.1 Uvoľňovanie pozemkov a objektov

Pre uvoľnenie staveniska nie je potrebné zabezpečiť uvoľnenie žiadnych pozemkov a objektov (obytných alebo priemyselných). Práce budú vykonávané na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka.

3.2 Spôsob vykonania demolácii a likvidácie odpadov

Vybúrané konštrukcie vozovky sa odvezú na riadenú skládku odpadov. Vznik nebezpečných odpadov sa na stavbe nepredpokladá.

3.3 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Sadové úpravy obsahujú zahumusovanie a zatrávenie okolia narušeného výstavbou.

3.4 Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov

Stavba nevyžaduje preložky vodných tokov podzemných vedení a zariadení, avšak potrebné je preklenúť existujúcu priekopu pozdĺž krajskej cesty priepustom.

3.5 Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby.

Pri výstavbe sa neuvažuje s prevádzaním strelných prác, výluk na železničnej trati alebo s obmedzením jej plynulosti. Na stavbe sa osadí dočasné dopravné značenie.

V priebehu výstavby je potrebné dodržiavať platné bezpečnostné predpisy. Pred zahájením prác na stavbe zhotoviteľ zabezpečí vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a určí koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Zároveň predloží oznámenie inšpektorátu práce a viditeľne ho umiestni na stavenisku.

Pri dovoze materiálov a vývoze vybúraných hmôt a sutín je potrebné dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

4. Urbanistické, výtvarné a stavebnotechnické riešenie stavby

Navrhnutá je novostavba miestnej cesty kategórie MO 6,5/30. Pozdĺž cesty je navrhnutý chodník pre peších šírky 1,5m s krytom z betónovej dlažby.

Dĺžka cesty je 443,51m.

Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Z vozovky bude zrážková voda zvedená pozdĺžnym vsakovacím drénom do podlažia a okolia vozovky.

Konštrukcia miestnej cesty:

Asfaltový betón	AC _o 11-70/100	STN EN 13108-1	hr. 50mm
Spojovací postrek	PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Asfaltový betón	AC _L 16-70/100	STN EN 13108-1	hr. 70mm
Spojovací postrek	PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Štrkodrvina	ŠD 31,5G _C	STN 73 6126	hr. 150mm
Štrkodrvina	ŠD 44,5G _E	STN 73 6126	hr. 200mm
Spolu			hr. 470mm

Konštrukcia chodníka:

Betónová dlažba	DL	STN 736131-1	hr. 60mm
Dlažbové lôžko (štrkodrvina 4-8)		STN 736131-1	hr. 30mm
Štrkodrvina	ŠD 31,5G _c	STN 73 6126	hr. 250mm
Spolu			hr.340mm

5. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú cestu zabezpečiť ich čistenie

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpady

Počas výstavby budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou.

Odpady z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybúrané betónové podkladné vrstvy ciest a vybúraný asfaltový betón.

Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminu mimo areál stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy.

Odpady, vznikajúce počas realizácie stavby:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Názov a druh odpadu	Kód nakladania s odpadmi	Množstvo odpadu
Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií				
17 01 01	O	betón	D1	2,5 t
17 03 02	O	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht)	R5	7,5 t

Za nakladanie s odpadmi zodpovedá stavebník. Pôvodca stavebného odpadu je povinný dodržiavať zákon o odpadoch a je povinný zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolócie a ich prednostné materiálové zhodnotenie.

7. Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany :

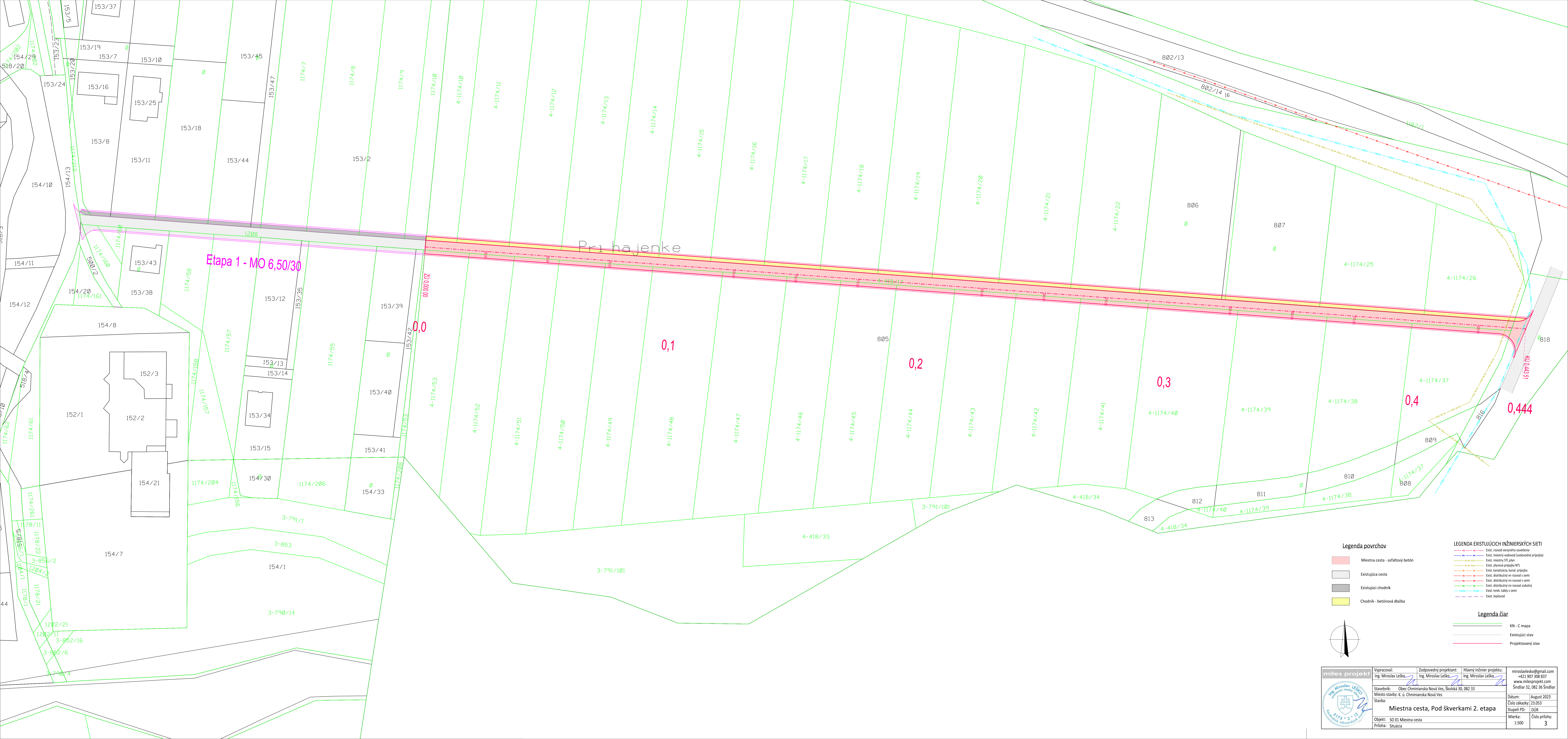
Prejazdné šírky existujúcich ciest sa nemenia.

8. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácií so stavebnými strojmi.



Etapa 1 - MO 6,50/30

Pri hajenke

0,0

0,1

0,2

0,3

0,4

0,444

Legenda povrchov

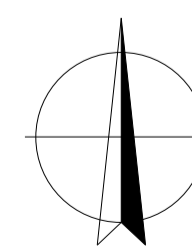
- Miestna cesta - asfaltový betón
- Existujúca cesta
- Existujúci chodník
- Chodník - betónová dlažba

LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETI

- Exist. rozvod vonkajšieho osvetlenia
- Exist. miestny rozvod vodovod (rozvodná prípojka)
- Exist. miestny STU plyn
- Exist. miestny rozvod tepla
- Exist. distribučný kanál, orpíkka
- Exist. distribučný vn rozvod v zemi
- Exist. distribučný vn rozvod v zemi
- Exist. distribučný vn rozvod voľného
- Exist. tržba, kábel v zemi
- Exist. teplovod

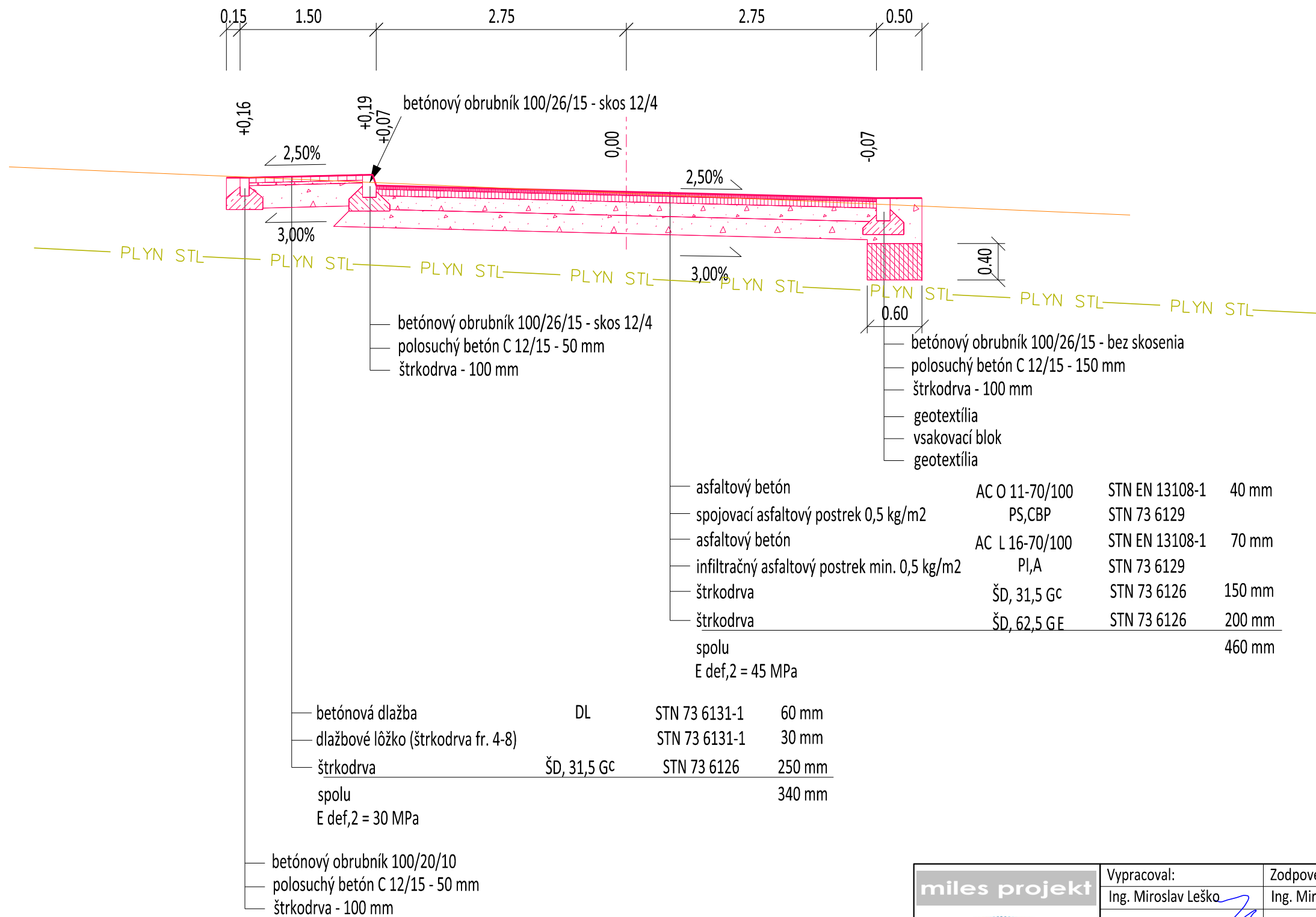
Legenda čiar



- KN - C mapa
- Existujúci stav
- Projektovaný stav



	Vypracoval: Ing. Miroslav Leško	Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Leško	Hlavný inžinier projektu: Ing. Miroslav Leško	miroslavlesko@gmail.com +421 907 308 837 www.milesprojekt.com
	Stavebník: Obec Chminianska Nová Ves, Školská 30, 082 33	Dátum: August 2013 Číslo zákazky: 23.053		
	Objekt: SO 01 Miestna cesta Príloha: Situácia			Stupeň PD: DUR Mierka: 1:500 Číslo prílohy: 3
	Miestna cesta, Pod škerkami 2. etapa			

Miestna cesta MO 6,5/30



	Vypracoval:	Zodpovedný projektant:	Hlavný inžinier projektu:	miroslavlesko@gmail.com +421 907 308 837 www.milesprojekt.com Šindliar 32, 082 36 Šindliar
	Ing. Miroslav Leško	Ing. Miroslav Leško	Ing. Miroslav Leško	
	Stavebník: Obec Chminianska Nová Ves, Školská 30, 082 33			Dátum: August 2023
	Miesto stavby: K. ú. Chminianska Nová Ves			Číslo zákazky: 23.053
Stavba: Miestna cesta, Pod škverkami 2. etapa			Stupeň PD: DÚR	
Objekt: SO 01 Miestna cesta			Mierka: 1:50	Číslo prílohy: 4
Príloha: Vzorový priečny rez				